



Projekt sjösättningsfunktion jan 2017

Ny teknik för torr och sjösättning

Styrelsens projektledare Johan Kristiansson har fått i uppdrag att ta fram förslag på ett modernare, säkrare och bättre miljömässig teknik vid hantering av torr- och sjösättning av båtar. Övriga projektmedlemmar är Lars Gustafsson, Lars Wivemar och Fredrik Elzén.

Gruppen har tittat på olika alternativa tekniker (alla kostnader är inklusive moms).

Upprustning av befintlig teknik

Stora slipen Renovera och byta ut befintlig utrustning, nya räls i sjön och delvis på land, utbyte av maskineri till modernare samt renovering av slipvagn. Kostnad uppskattningsvis 800 000 kr.

Lilla slipen Lika ovan dock kan räls behållas. Kostnad uppskattningsvis 450 000 kr.

Renovera befintliga slipar ger inte en modernare och hållbar teknik samt medför stora risker vid arbete med av- och pålastning av båtar.

Slamkrypare

Har ett långsamt arbets sätt, behöver stort arbetsutrymme, kostnad c:a 1 200 000 kr + kostnad för ramp c:a 200 000 kr.

Detta alternativ avråds då slamkryparen ger för liten kapacitet för den höga kostnaden. den är långsam, kräver stort manövreringsutrymme samt att vi ser att andra klubbar med denna teknik tittar på att byta (tex LSS)

Kajband och kajplatta

Bygger på att fortsätta tänket med det framgångsrika tekniken att torrsätta båtarna med truck. I stället för att hämta båten på vagn, hämtas den direkt i vatten via Kajband samt kajplatta. I Samband med kajplatta byggs spolplatta i betong för en belastning av 25 ton vid E bryggans bortre sida (mot roddarklubben).

En truck med last och lyftkapacitet om 15 ton införskaffas. Reningsutrustning installeras i anslutning till spolplatta.

Där stora slipens räls går ner i vattnet byggs en ramp för trailerbåtar.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'RS', 'E', and '10'.

För att kunna fastställa om detta var en möjlig väg har en geoteknisk undersökning har gjorts och som visar fast berg på ett djup av 5-3 m under nuvarande markyta.

Skisser och ritningar finns framtagna som visar utförandet. Vid ett beslut görs dessa om till CADritningar.

Kostnadskalkyl har tagits fram av Lars Wivemar

1. Kaj, betongplatta 1 900 000 kr
2. spolplatta med reningsverk 560 000 kr (eventuellt kan bidrag sökas)
3. Truck 350 000 kr
4. Ramp för trailer 190 000kr
5. Flytt av kran 90 000kr

Summa 2 740 000

I samband med ovanstående arbeten kan också ombyggnad av mastkran utföras med förlängning av bryggan ut c:a 3 m.

Som finansiering för de ca 2,7 mkr föreslår arbetsgruppen att LBK utökar vårt existerande banklån (klubbhuslån) som vi har amorterat på de senaste 10 åren och att vi efter denna investering bibehåller samma amorteringstakt och återbetalningsbelopp per år som nu. Vid byggandet av klubbhuset för ca 2,2 mkr för ca 10 år sedan upptog LBK ett lån som vi har amorterat på med 48 tkr/år. Vid Y-bom investeringen på ca 1,1 mkr för ca 6 år lånade vi återigen upp på samma lån med bibehållen amorteringstakt. Då detta återigen är en stor investering föreslår vi att vi lånar upp hela beloppet och att vi bibehåller samma amorteringsbelopp som nu.

Detta sista alternativ föreslås av projektgruppen

RS LA